

Projectberekening

Dit document geeft een overzicht van de invoer en rekenresultaten van een Projectberekening met AERIUS Calculator. De berekening is uitgevoerd binnen stikstofgevoelige Natura 2000-gebieden, op rekenpunten die overlappen met habitattypen en/of leefgebieden die aangewezen zijn in het kader van de Wet natuurbescherming, gekoppeld aan een aangewezen soort, of nog onbekend maar mogelijk wel relevant, en waar tevens sprake is van een overbelaste of bijna overbelaste situatie voor stikstof.



- [Overzicht](#)
- [Samenvatting situaties](#)
- [Resultaten](#)
- [Detailgegevens per emissiebron](#)

*Deze PDF is een digitaal bestand dat weer in te lezen is in AERIUS. Meer toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via:
www.aerius.nl/handleidingen-en-leeswijzers*



Contactgegevens

Rechtspersoon

Inrichtingslocatie

anteagroup nederland
Haarlemmertrekvaart 207,
2341 NR Oegstgeest

Activiteit

Omschrijving

Toelichting

restaurantie Kwaakbrug Oegstgeest

-

Berekening

AERIUS kenmerk

Datum berekening

Rekenconfiguratie

RWHU7YJqLWGi
15 juni 2023, 13:37
Wnb-rekengrid

Totale emissie

Situatie 1 - Beoogd

Rekenjaar

2023

Emissie NH₃

0,8 kg/j

Emissie NO_x

31,5 kg/j

Resultaten

Situatie 1 - Beoogd

Gekarteerd oppervlak met toename (ha)

Gekarteerd oppervlak met afname (ha)

Grootste toename

Grootste afname

Hoogste bijdrage

-

-

-

-

-

Hexagon

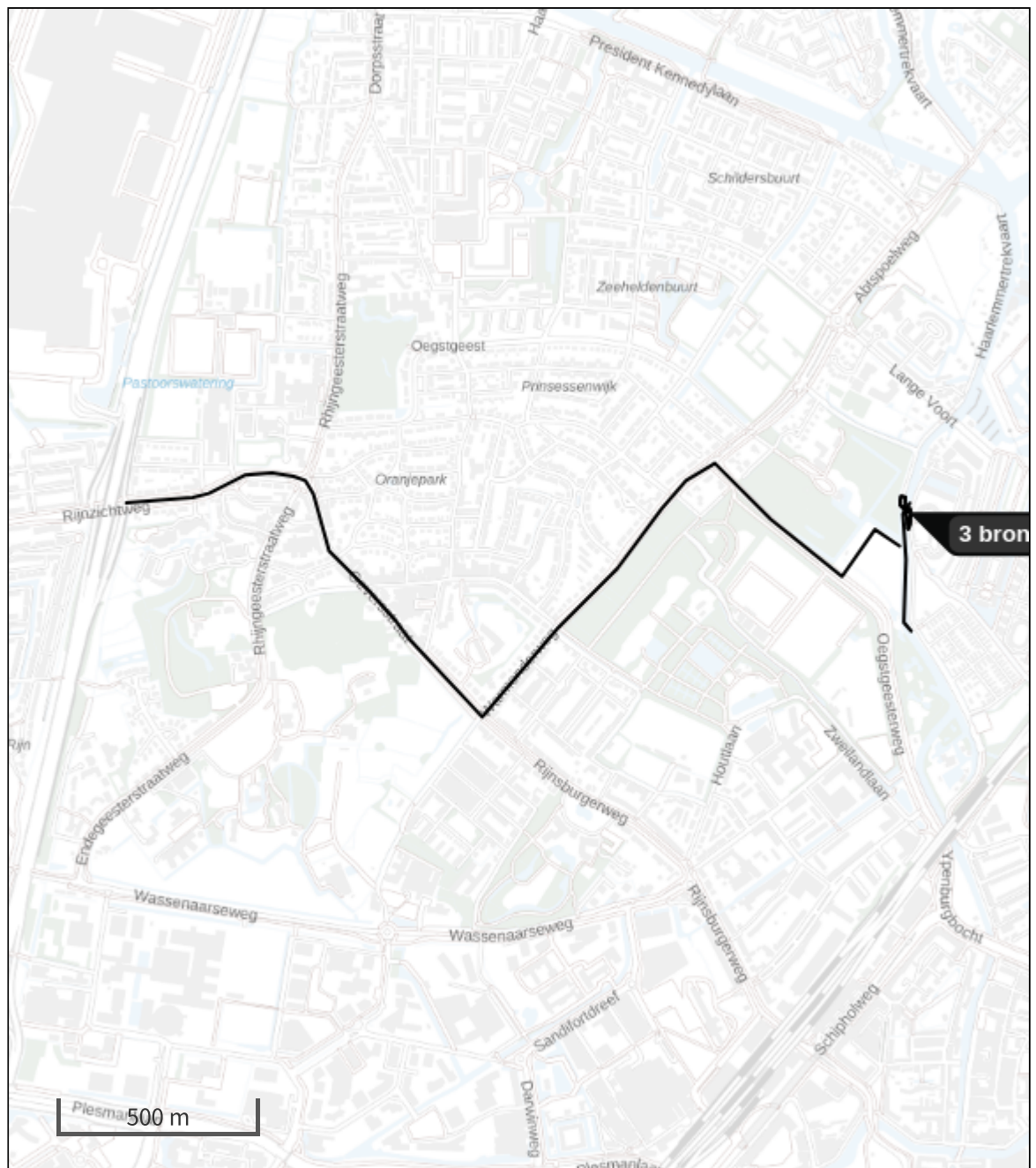
Gebied

Situatie 1 (Beoogd), rekenjaar 2023

Emissiebronnen

		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	Mobiele werktuigen Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning werkgebied Kwaakbrug	0,8 kg/j	26,8 kg/j
2	Anders... Anders... Vrachtwagentransporten (op werklocatie)	36,3 g/j	3,2 kg/j
4	Scheepvaart Binnenvaart: Aanlegplaats verplaatsing woonboten	-	0,8 kg/j
	Verkeersnetwerk	19,4 g/j	0,9 kg/j

Hoogste af- en toename op (bijna) overbelaste stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden.



- | | |
|---|--|
|  Habitatrictlijn |  Grootste toename (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn |  Grootste afname (projectberekening) |
|  Vogelrichtlijn, Habitatrictlijn |  Hoogste totaal (achtergrond + projectberekening) |
|  Niet bepaald | |

De letters bij de bronlabels op de kaart geven bij welke type situaties de bronnen horen: beoogde situatie (B), referentiesituatie (R) en/of salderingssituatie (S).

Resultaten stikstofgevoelige Natura 2000 gebieden situatie "Situatie 1"
(Beoogd) incl. saldering e/o referentie

	Berekend (ha gekarteed)	Hoogste totale depositie (mol N/ha/jr)	Met toename (ha gekarteerd)	Grootste toename (mol N/ha/jr)	Met afname (ha gekarteed)	Grootste afname (mol N/ha/jr)
Totaal	-	-	-	-	-	-



Situatie 1, Rekenjaar 2023

1 Mobiele werktuigen | Bouw, Industrie en Delfstoffenwinning

Naam	werkgebied	NO _x	26,8 kg/j
	Kwaakbrug	NH ₃	0,8 kg/j
Locatie	X:93458,35		
	Y:466061,96		
Oppervlakte	0,08 ha		

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
zaagmachine (asfalt)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	101 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	1,1 kg/j
					NH ₃	24,2 g/j
hydraulische kraan, opbreken (asfalt)	Stage-IV, 2014-2018, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	82 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,7 g/j
hydraulische kraan, verwijderen bovenlaag (asfalt)	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	82 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,7 g/j
hydraulische kraan, aanbrengen fundering (asfalt)	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	82 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,7 g/j
asfaltspreidmachine, onder/tussenlaag (asfalt)	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	105 l/j	8 u/j	6 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	25,2 g/j
asfaltspreidmachine, deklaag (asfalt)	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	105 l/j	8 u/j	6 l/j	NO _x	0,7 kg/j
					NH ₃	25,2 g/j
hydraulische kraan, afwerken berm (asfalt)	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	82 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,7 g/j
hijskraan verwijderen leuningwerk (brug)	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	41 l/j	4 u/j	2 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	9,8 g/j
hydraulische kraan verwijderen betondek (brug)	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	82 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,7 g/j
hydr kraan verwijderen stalen dek (brug)	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	82 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,7 g/j
hydr kraan aanbrengen stalen dek (brug)	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	82 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,7 g/j
hydr kraan aanbrengen houten dek (brug)	Stage-V, >= 2019, 75-560 kW, diesel, SCR: ja	82 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,7 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
spuitunit, aanbrengen slijtlaag (brug)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	70 l/j	4 u/j	4 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	16,8 g/j
kraan met blok, trekken damwand (onderbouw)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	80 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,2 g/j
kraan met blok, aanbrengen bouwkuip damwand (onderbouw)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j
kraan met crusher bestaande fundering (onderbouw)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	152 l/j	8 u/j	9 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	36,5 g/j
bemalingspomp (onderbouw)	Stage-V, >= 2019 , <= 56 kW, diesel, SCR: nee	336 l/j	240 u/j		NO _x	7,9 kg/j
					NH ₃	2,5 g/j
kraan, verwijderen leuningwerk (onderbouw)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	41 l/j	4 u/j	2 l/j	NO _x	0,5 kg/j
					NH ₃	9,8 g/j
kraan, slopen metselwerk (onderbouw)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	82 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,7 g/j
kraan, demonteren natuursteen (onderbouw)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	82 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,7 g/j
kraan, verwijderen remmingswerk (onderbouw)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j
kraan, schroefinjectiepalen blok (onderbouw)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j
kraan, aanbrengen werkvloer (onderbouw)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	82 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,7 g/j
kraan, aanbrengen wapening (onderbouw)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	82 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,7 g/j
kraan, aanbrengen natuursteen (onderbouw)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	82 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,7 g/j
kraan, aanbrengen stootplaten (onderbouw)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	82 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,7 g/j

Naam	Stageklasse	Brandstof- verbruik	Draaiuren	AdBlue verbruik	Stof	Emissie
kraan, aanbrengen palen remmingwerk (onderbouw)	Stage-IV, 2014-2018, 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j
kraan, aanbrengen leuning vleugelwand (onderbouw)	Stage-IV, 2014-2018, 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	82 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,7 g/j
kraan, aanbrengen houten damwand (onderbouw)	Stage-IV, 2014-2018, 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	160 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	0,8 kg/j
					NH ₃	38,4 g/j
kraan, grond ontgraven (grondwerk/verharding)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	163 l/j	16 u/j	10 l/j	NO _x	0,9 kg/j
					NH ₃	39,1 g/j
kraan, grond aanvullen (grondwerk/verharding)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	82 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,7 g/j
kraan, verwijderen open verharding (grondwerk/verharding)	Stage-IV, 2014-2018, 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	82 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,7 g/j
kraan, aanbrengen openverharding (grondwerk/verharding)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	82 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,7 g/j
kraan, platenbaan aanbrengen (bereikbaarheid)	Stage-IV, 2014-2018, 75- 560 kW, diesel, SCR: ja	82 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,7 g/j
kraan, aanpassing inrit (bereikbaarheid)	Stage-V, >= 2019 , 75-560 kW, diesel, SCR: ja	82 l/j	8 u/j	5 l/j	NO _x	0,4 kg/j
					NH ₃	19,7 g/j

2 Anders... | Anders...

Naam	Vrachtwagentransporten	Uittreedhoogte	<u>0,0 m</u>	NO _x	3,2 kg/j
	(op werklocatie)	Warmteinhoud	<u>0,000 MW</u>	NH ₃	36,3 g/j
Locatie	X:93458,35 Y:466061,96	Spreiding	0 m		
Oppervlakte	0,08 ha				
Wijze van ventilatie	Niet geforceerd				
Temporele variatie	<u>Continue Emissie</u>				

3 Wegverkeer | Weg

Naam	Verkeer van/naar werklocatie	Links	Rechts	NO _x	0,9 kg/j
Locatie	X:92466,41 Y:465654	Type scherm	-	-	NO ₂ 0,2 kg/j
Lengte	2.787,06 m	Hoogte	-	-	NH ₃ 19,4 g/j
Wegtype	Binnen bebouwde kom (doorstromend)	Afstand tot de weg	-	-	
Rijrichting	Beide richtingen				
Tunnelfactor	1				
Type hoogteligging	Normaal				
Weghoogte	0 m				
Verkeer	Max. snelheid	Voertuigbewegingen		In file	
Licht verkeer	Voorgeschreven factoren	150,0 p/jaar		0,0 %	
Middelzwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	
Zwaar vrachtverkeer	Voorgeschreven factoren	60,0 p/jaar		30,0 %	
Busverkeer	Voorgeschreven factoren	0,0 p/jaar		0,0 %	

4 Scheepvaart | Binnenvaart: Aanlegplaats

Naam	verplaatsing woonboten	NO _x					0,8 kg/j
Locatie	X:93452,17 Y:465922,12						
Lengte	339,20 m						
Beschrijving	Type	Beladen	Bezoeken	Verblijftijd	Walstroom	Stof	Emissie
tijdelijke verplaatsing woonboten korte afstand	Duwstel - BO1 (5,2 x 55 m)	0,0 %	1 p/jaar	8u	0,0 %	NO _x	0,8 kg/j
						NH ₃	0,0 kg/j

Disclaimer

Hoewel verstrekte gegevens kunnen dienen ter onderbouwing van een vergunningaanvraag, kunnen er geen rechten aan worden ontleend. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. Bovenstaande gegevens zijn enkel bruikbaar tot er een nieuwe versie van AERIUS beschikbaar is. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van
AERIUS versie 2022.1_20230606_5e1adbf5a8
Database versie 2022.1_5e1adbf5a8
Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:
<https://www.aerius.nl/>